

Dietikon, 12. Januar 2018

Medienmitteilung zur Vernehmlassung zum Ausbauschnitt der Bahninfrastruktur 2030/2035 IHV Dietikon beantragt Realisierung der S-Bahn-Station Silbern bis 2025

Der Industrie- und Handelsverein Dietikon (IHV Dietikon) bezweckt die Förderung von Industrie, Handel und Wirtschaft im Limmattal und die Pflege der Kontakte zu verwandten Organisationen. Im Namen unserer 143 Mitglieder, viele davon familien- und inhabergeführte kleine und mittlere Unternehmen (KMU), setzen wir uns für attraktive Rahmenbedingungen für die Dietiker Wirtschaft und für die Wettbewerbsfähigkeit des Standortes Limmattal ein.

Dies schliesst auch ein möglichst hochwertiges ÖV-Angebot im Limmattal und in Dietikon ein. Eine gute Erreichbarkeit dieser Region im Schienenpersonenverkehr ist eine wichtige Voraussetzung für ein prosperierendes Limmattal und den Standort Dietikon. Deshalb haben wir an der Vernehmlassung zum Ausbauschnitt der Bahninfrastruktur 2030/2035 teilgenommen.

S-Bahn-Station Silbern in den Ausbauschnitt 2035 aufnehmen ...

In unserer Vernehmlassungsantwort haben wir uns für die Variante b „Ausbauschnitt 2035 (11.5 Milliarden Franken)“ ausgesprochen und dafür plädiert, im Personenverkehr, also dort, wo es sowohl im Kanton Zürich als auch und ganz besonders im Limmattal unbedingt nötig ist, die Kapazität mit gezielten Massnahmen zu erhöhen.

Wir haben daher angeregt, die in der Auflistung des Bundesrats mit dem Status „offen“ versehene und im Zürcher Richtplan verbindlich eingetragene neue S-Bahnstation Dietikon Silbern unbedingt ins Programm des Ausbauschnittes 2035 aufzunehmen.

... damit Stauzeiten in Dietikon gezielt reduziert werden können

Eine S-Bahnstation Silbern hätte positive Auswirkungen auf die wirtschaftliche Gesamtentwicklung des Wirtschaftsgebietes Silbern bis in den Kanton Aargau hinein. Durch den Bau der S-Bahnstation Dietikon Silbern würden zudem, und dies ist uns besonders wichtig, Stauzeiten reduziert, da viele der 5'000 pendelnden Arbeitnehmenden im Gebiet Silbern auf den öffentlichen Verkehr umsteigen dürften. Dies nicht zuletzt deswegen, weil eine S-Bahn-Station Silbern eine deutliche Reisezeitverkürzung mit sich bringen würde.

Der IHV Dietikon hat aus all diesen Gründen beim Bundesrat eine Priorisierung des Anliegens einer neuen S-Bahn-Station Silbern Dietikon beantragt. Dabei regten wir an, dass die neue S-Bahnstation spätestens 2025 den Betrieb aufnehmen soll, da eine hohe Frequenz für die Haltestelle erwiesen ist.

Für Fragen: Dr. Josef Wiederkehr, Präsident IHV Dietikon, Tel.: 079 473 26 81